

## 고속도로 사업 2건(2조원) 예타 통과로 교통 혼잡완화 및 물류 경쟁력 제고 뒷받침

- 김해~밀양 고속도로 신설, 호남고속도로지선(서대전~회덕) 확장 사업 예타 통과
- 디지털 마산자유무역지역 조성, 여자만 국가해양 생태공원 조성 등 9개 사업 선정

기획재정부는 2025.10.31.(금) 15:30, 임기근 제2차관 주재로 「2025년 제10차 재정사업평가위원회」를 개최하여 예비타당성조사(이하 ‘예타’) 조사 결과, 대상사업 선정 등을 심의·의결하였다.

### 【 예비타당성조사 결과 】

금번 회의에서 2개 사업이 예타를 통과하였다. 타당성을 확보한 사업은 향후 주무부처에서 사업 추진을 위한 절차를 신속히 진행할 예정이다.

① 김해~밀양 고속도로 신설은 경남 김해시 진례면 ~ 밀양시 상남면 19.8km 구간 왕복 4차로를 신설하는 사업(총사업비 1.6조원)으로, 부산항 신항 및 가덕도신공항의 접근성을 제고하고 대구·경남 지역 산업단지 물류 경쟁력 강화에 기여할 것으로 기대된다.

② 호남고속도로지선(서대전~회덕) 확장은 대전시 유성구 원내동(서대전 JCT) ~ 전민동(회덕JCT) 18.6km 구간을 왕복 4차로에서 6차로로 확장하는 사업(총사업비 0.4조원)으로, 세종·대전권 개발계획으로 늘어나는 교통수요에 대응하여 출퇴근 및 주말 교통혼잡을 완화할 것으로 기대된다.

### 【 예비타당성조사 대상사업 선정 】

한편, 이번 위원회에서 총 9개 사업을 예타 대상으로 선정하였다. 금번 선정된 사업은 조사 수행기관에서 빠른 시일내 조사를 착수할 예정이다.

① 디지털 마산자유무역지역 조성사업은 마산자유무역지역 제조·물류·서비스의 디지털 전환 인프라를 구축하여 수출 구조를 고부가가치화하고, 첨단제조 혁신거점으로 육성하기 위한 사업이다.

②여자만 국가해양 생태공원 조성은 전남 순천시·보성군 여자만 해양보호 구역을 체계적 관리하고 해양 생태·문화 거점을 조성하는 사업으로, 해양 생태계 보호 및 지역활성화에 기여할 것으로 기대된다.

③종자산업 혁신클러스터 조성사업은 국내 종자산업의 글로벌 경쟁력 강화를 위해 전북 김제시에 연구개발·생산·유통·수출을 아우르는 종자산업 혁신 클러스터를 조성하는 사업이다.

④익산 왕궁 자연환경 복원사업은 전북 익산시 왕궁면 일대에 생태숲, 생태 통로 등을 구축하고, 자연형 하천과 계단식 습지를 복원하여 훼손된 자연 생태계를 회복, 국내 탄소흡수원을 조성하는 사업이다.

⑤무주-대구 고속도로 건설은 영호남 북부를 동서로 연결하여 지역간 교류를 강화하고, 국가간선도로망 동서3축의 단절구간을 해소하기 위해 전북 무주군 ~ 경북 칠곡군 구간 4차로 도로(84.1km)를 신설하는 사업이다.

⑥내포신도시~정안 IC 연결도로 건설은 내포신도시와 행정중심복합도시간 균형발전 및 이동성 확보를 위해 충청권역 신성장거점간 도로망(9.9km)을 구축하는 사업이다.

⑦서평택-평택 고속도로 확장은 인근 평택 산업단지 및 인천항·평택항 물동량 증가에 따른 교통혼잡을 해소하기 위해 경기 평택시 서평택JCT ~ 평택JCT 구간(7.6km)을 왕복 6차로에서 8차로로 확장하는 사업이다.

⑧울산 도시철도 2호선 건설은 울산시 북구 북울산역~남구 야음사거리 구간 도시철도를 건설하여 울산 남북축을 연결하고 접근성을 향상하여, 대중 교통 활성화 및 교통정체 부담을 완화하기 위한 사업이다.

마지막으로 ⑨서울 도시철도 난곡선 건설은 동작구 보라매공원역(신림역)~관악구 난향동 구간 도시철도를 신설하여 서울 서남권의 교통 취약지역의 주민 교통 불편을 해소하기 위한 사업이다.

회의에서 임 차관은 “국가 아젠다를 적극 뒷받침하기 위해 예비타당성 조사제도 혁신을 속도감 있게 추진하고 있다”며, “지난달 R&D 예타 폐지를 위한 법안이 국회 상임위를 통과하여 올해 중 법 개정을 완료하기 위해 노력 중”이라고 하면서, “사회·경제여건 변화에 적극 대응하여 국민의 삶과 지역의 균형성장 등 다양한 가치를 반영하기 위한 예타제도 개편을 조속히 마무리해줄 것”을 주문하였다.

담당 부서	재정관리국 타당성심사과	책임자	과 장	김완수	(044-215-5410)
		담당자	사무관	조문경	(keepangel88@korea.kr)
		담당자	사무관	김이현	(spacer@korea.kr)
		담당자	사무관	이세환	(lshwan@korea.kr)
		담당자	사무관	김정	(correctkim@korea.kr)
		담당자	사무관	정재우	(zeus7009@korea.kr)



**예비타당성조사 결과, 타당성 확보 사업 현황****① 김해~밀양 고속도로 신설사업(국토부)**

- (사업위치) 경남 김해시 진례면 ~ 밀양시 상남면
- (사업규모) 총연장 19.8km, 4차로 신설, IC 2개소, JCT 3개소
- (총사업비) 16,139억원

**② 호남고속도로지선(서대전~회덕) 확장사업(국토부)**

- (사업위치) 대전시 유성구 원내동 서대전JCT ~ 전민동 회덕JCT
- (사업규모) 총연장 18.6km, 4→6차로 확장
- (총사업비) 3,522억원

**예비타당성조사 대상사업 선정 현황****① 디지털 마산자유무역지역 조성사업(산업부)**

- (사업위치) 경상남도 창원시 마산합포구 월포동 1~6번지 일원
- (사업규모) 부지 33,089m<sup>2</sup>, 연면적 77,502m<sup>2</sup>(2개 동)
- (총사업비) 3,809억원

**② 여자만 국가해양 생태공원 조성(해수부)**

- (사업위치) 전남 보성군, 순천시 여자만 일원
- (사업규모) 부지 412,210m<sup>2</sup>
- (총사업비) 1,697억원

**③ 종자산업 혁신클러스터 조성사업(농식품부)**

- (사업위치) 전북도 김제시 백산면 일원 13.3ha(舊김제공항부지)  
새만금 6-1공구 260ha(새만금 종자생명단지)
- (총사업비) 1,738억원

**4 익산 왕궁 자연환경 복원사업(환경부)**

- (사업위치) 전북도 익산시 왕궁면 일원
- (사업규모) 부지면적 1,815,215㎡, 건축연면적 4,963㎡
- (총사업비) 2,437억원

**5 무주-대구 고속도로 건설사업(국토부)**

- (사업위치) 전북 무주군 무주읍 ~ 경북 칠곡군 지천면
- (사업규모) 총연장 84.1km, 4차로 신설, IC 7개소, JCT 3개소
- (총사업비) 6조 3,997억원

**6 내포신도시-정안 IC 연결도로(행복청)**

- (사업위치) 충남 예산군 대술면 ~ 공주시 정안면
- (사업규모) 총연장 9.9km, 2차로 개량 및 신설
- (총사업비) 2,691억원

**7 평택제천선 서평택-평택 고속도로 확장사업(국토부)**

- (사업위치) 경기 평택시 청북읍 서평택 JCT ~ 평택 JCT
- (사업규모) 총연장 7.6km, 6→8차로 확장
- (총사업비) 1,441억원

**8 울산 도시철도 2호선 건설(국토부)**

- (사업위치) 울산광역시 북구 북울산역~변영로~남구 야음사거리
- (사업규모) 총연장 13.55km, 정거장 14개소
- (총사업비) 4,400억원

**9 서울 도시철도 난곡선 건설(국토부)**

- (사업위치) 서울 동작구 보라매공원역(신림선) ~ 관악구 신대방역(2호선) ~ 관악구 난향동
- (사업규모) 총연장 4.2km, 정거장 5개소
- (총사업비) 5,558억원