

혜택이 커진 '모두의 카드(K-패스)' 신청, 27개 카드사에서 가능해집니다.

【관련 국정과제】 60. 국민 생활비 부담 경감

- 정액권 형태 '모두의 카드' 도입, 지방·인구감소지역 혜택 강화
- 전북은행, 신한 등 7개 카드사 추가 선정(20개→27개), 선택의 폭은 넓히고, 서비스는 개선

[K-패스, '모두의 카드'로 혜택 확대]

- 기획예산처와 국토교통부 대도시권교통위원회는 '26년부터 대중교통 이용금액의 일정비율을 환급해 주는 K-패스(기본형)*에 더해, 일정 금액 이상 이용시 추가 교통비를 전액 환급 해드리는 모두의 카드(정액패스)**를 도입하여, 국민들의 대중교통비 부담을 대폭 경감한다.

* 기본형 : 대중교통비 지출 금액의 일정 비율(20~53.5%)을 환급하는 방식
정액형 : 환급 기준금액(3~10만원)을 초과하는 대중교통비 지출금액을 환급하는 방식

- 특히, 국회 예산 심의 과정에서 K-패스 이용혜택이 대중교통 인프라가 많은 수도권에 집중되고 있는 점과 취약계층에 대한 추가 지원 필요성을 공감하여, 지방 이용자 및 3자녀·저소득 가구의 혜택을 확대하였다.

- 이에 따라, 지방권 및 인구감소지역 정액권 금액이 대폭 인하여 지방·인구감소지역 저소득 가구의 경우 수도권 일반인 정액권 금액(6.2만원) 대비 절반이하 수준(3.0만원)까지 저렴한 가격으로 대중교통 서비스를 이용할 수 있게 된다.

- 모두의 카드 도입('26년 1월 1일) 이후 매주 이용자가 약 7만명 증가하고 있어, 많은 국민들이 체감하는 대표적 생활비 경감 정책으로 자리매김 하였음을 보여준다.

['모두의 카드' 서비스 지원 카드사 확대]

- 한편, 대중교통을 이용하는 국민은 앞으로 **모두의 카드(K-패스)**를 보다 **다양한 카드사에서 신청할 수 있게 된다**. 주관 카드사가 확대되면서 **이용자들은 개별 소비·생활 패턴에 따라 카드사별 다양한 혜택을 누릴 수 있게 되었다**.
- **국토교통부(장관 김윤덕) 대도시권광역교통위원회(위원장 김용석, 이하 대광위)**는 이용자의 편의성을 높이고 선택의 폭을 넓히기 위해 **모두의 카드(K-패스) 주관 카드사를 7개* 추가로 선정하였다**.
 - * **전북은행, 신한, 경남은행, 새마을금고, 제주은행, 토스뱅크, 티머니** 등 7개
- 추가 선정된 7개 주관 카드사 중 토스뱅크를 제외한 **6개 신규 카드사의 모두의 카드(K-패스) 카드 발급은 2월 2일부터 가능하다**.
- 또한, **대광위는 토스뱅크와 협력하여 이용자 편의를 높이기 위해 '카드 발급부터 모두의 카드(K-패스) 회원가입·등록'까지 한 번에 진행할 수 있는 원스톱 서비스 시범 사업을 2월 26일부터 제공(카드 발급)할 예정이다**.
 - 기존에는 카드사의 앱·누리집 등에서 카드를 발급받은 후 K-패스 앱·누리집에서 별도로 회원가입 및 카드 등록 절차를 거쳐야 하는 불편함이 있었다.
 - 이번 시범 사업을 통해 토스뱅크 앱·누리집에서 카드 발급, 모두의 카드(K-패스) 회원가입 및 카드 등록을 원스톱으로 진행할 수 있어 모두의 카드(K-패스) 이용 문턱이 크게 낮아질 것으로 기대된다.
 - 아울러, 전북은행, 신한, 경남은행, 새마을금고, 제주은행 등 5개 카드사의 경우 카드 발급 시 모두의 카드(K-패스) 회원가입 안내·지원 등 대면 서비스를 진행하여 온라인 이용이 어려운 계층도 쉽게 접근할 수 있을 것으로 예상된다.
- * 티머니 K-패스 선불카드는 편의점(GS25, 이마트24, 세븐일레븐, 스토리웨이 등)에서 구매한 뒤 K-패스 앱·누리집에서 회원가입 및 등록 후 이용 가능

- 임기근 기획예산처 장관 직무대행 차관은 “대중교통 여건과 이용수요를 균형있게 반영하기 위해 비수도권과 다자녀(3자녀이상)·저소득 가구에 추가 혜택을 제공하였다”면서,
 - “‘모두의 카드’ 이용자 증가는 국민들께서 필요한 서비스를 직접 찾아 활용하는 현장중심의 정책사례를 보여주는 것”이라며,
 - “27년 예산 편성 과정에서도 관련 부처와 협조하여 현장 수요가 충실히 반영될 수 있도록 꼼꼼히 살피겠다”고 밝혔다.

- 김용석 대광위 위원장은 “모두의 카드는 국가균형성장을 위해 지방 이용자에게 더 많은 혜택을 줄 수 있도록 설계”하였다며,
 - “앞으로 환급 혜택 확대와 함께 더 편리한 서비스를 제공하기 위해 카드사 등 여러 기관과의 협력을 강화하고, 현장의 목소리를 반영하여 국민이 체감할 수 있는 교통복지 정책을 설계·운영할 수 있도록 노력하겠다”고 밝혔다.



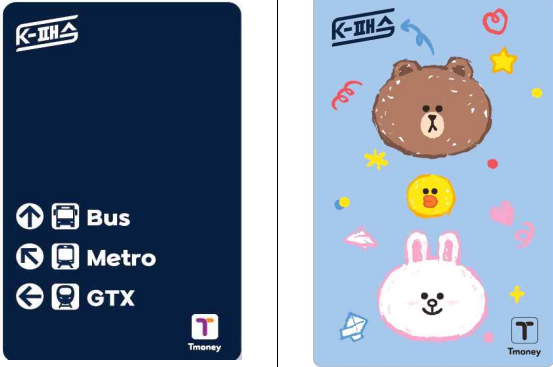
담당 부서	기획예산처 국토교통예산과	책임자	과 장	최용호 (044-214-2710)
		담당자	사무관	송옥현 (044-214-2714)
담당 부서	대도시권광역교통위원회 광역교통경제과	책임자	서기관	심보경 (044-201-5082)
		담당자	사무관	이미래 (044-201-5087)
			주무관	이윤나 (044-201-5086)
담당 부서	한국교통안전공단 데이터융복합처	책임자	처 장	조택관 (054-459-7260)
		담당자	부 장	한현웅 (054-459-7441)
			책임연구원	강민승 (054-459-7446)

참고 1

'26년 신규 참여 카드사별 K-패스 카드 주요 특징

※ 카드사별 자세한 혜택 및 신규 카드 발급 이벤트 등은 카드사 홈페이지 등 확인 필요

카드사	카드 디자인	주요 특징
경남은행 (2.2~)		<ul style="list-style-type: none"> ○ 경남은행 K-패스 카드 <ul style="list-style-type: none"> - 대중교통 15%, 친환경 모빌리티 10% 할인 - 온라인 쇼핑, 편의점, 커피, 배달앱 등 생활 할인 5~10% ○ 경남은행 K-패스 체크카드 <ul style="list-style-type: none"> - 대중교통 15%, 친환경 모빌리티 5% 할인 - 생활 할인 10%, 어학시험 2천원 할인 <p>* 영업점 창구에서 카드 발급 시, K-패스 회원가입, 카드등록 등 대면서비스 제공</p>
		
새마을금고 (2.2~)		<ul style="list-style-type: none"> ○ 새마을금고 K-패스 체크카드(하이브리드) <ul style="list-style-type: none"> - 대중교통(후불교통카드) 20% 할인 - 연계교통(KTX, 고속버스, 공유모빌리티 등), 주유, 통신, 온라인 쇼핑 등 생활 할인 10% <p>* 영업점 창구에서 카드 발급 시, K-패스 회원가입, 카드등록 등 대면서비스 제공</p>
	<p>새마을금고 K-패스 체크카드(하이브리드)</p>	
신협중앙회 (2.2~)		<ul style="list-style-type: none"> ○ 신협 K-패스 하이브리드 체크카드 <ul style="list-style-type: none"> - 대중교통(버스·지하철) 10% 캐시백 - 편의점, 커피, 쇼핑 등 1% 캐시백 <p>* 영업점 창구에서 카드 발급 시, K-패스 회원가입, 카드등록 등 대면서비스 제공</p>
	<p>신협 K-패스 하이브리드 체크카드</p>	

카드사	카드 디자인	주요 특징
전북은행 (2.2~)	 <p>K-패스 신용카드 K-패스 체크카드</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ K-패스 신용카드 <ul style="list-style-type: none"> - 대중교통(버스·지하철) 10% - 병원, 통신비, 커피, 온라인 쇼핑 등 5% ○ K-패스 체크카드 <ul style="list-style-type: none"> - 대중교통(버스·지하철) 10% - 통신비, 편의점, 커피, 온라인 쇼핑 등 1% <p>* 영업점 창구에서 카드 발급 시, K-패스 회원가입, 카드등록 등 대면서비스 제공</p>
제주은행 (2.2~)	 <p>탐나는전 K-패스 체크카드</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 탐나는전 K-패스 체크카드 <ul style="list-style-type: none"> - 대중교통 10% 캐시백 - 지역화폐 가맹점 0.2% 리워드, 도내 가맹점 0.3% 추가 리워드 등 <p>* 영업점 창구에서 카드 발급 시, K-패스 회원가입, 카드등록 등 대면서비스 제공</p>
티머니 (2.2~)	 <p>K-패스 티머니(선불/실물형)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ K-패스 티머니(선불/실물형) <ul style="list-style-type: none"> - 대중교통 10% T마일리지 추가 적립 - 대중교통 맞춤형 안심 보험 무료(1년)
토스뱅크 (2.26~)	<p>(미정)</p> <p>토스뱅크 체크카드(K-패스)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 토스뱅크 체크카드(K-패스) <p>(상세 혜택 내용 미정)</p>

참고 2

'26년 모두의 카드(K-패스) 사업계획

1 기본형(기존 K-패스) 혜택 확대

< '26년 사업구조 >

 : 신설

구분	일반	청년	2자녀	어르신	3자녀	저소득
환급률	20%	30%	30%	30%	50%	53.3%

- (개요) 월 15회 이상 대중교통 이용 시 이용자에게 지출금액 중 일정 비율(20~53.3%) 환급('24.5~)
- (개선) 65세 이상 어르신에 대한 환급유형 신설(30%)

2 정액형 환급방식 도입

< 정액형 환급 기준금액 >

구분	일반 국민		청년·2자녀·어르신		3자녀 이상·저소득	
	일반	플러스	일반	플러스	일반	플러스
수도권	6.2 만원	10 만원	5.5 만원	9만원	4.5 만원	8 만원
일반 지방권	5.5 만원	9.5 만원	5 만원	8.5만원	4 만원	7.5 만원
우대지원지역	5 만원	9 만원	4.5 만원	8만원	3.5 만원	7 만원
특별지원지역	4.5 만원	8.5 만원	4 만원	7.5만원	3 만원	6.5 만원

- (개요) 고빈도 이용자의 교통비 부담을 경감하기 위해 환급 기준 금액을 초과하는 대중교통비 지출 금액(차액)을 환급
- (구분) ①시내버스, 지하철 이용이 가능한 일반형과 ②광역버스.GTX 등 이용 금액이 높은 수단까지 모두 이용 가능한 플러스형
 - * 일반형 : 1회 총 이용금액(환승 포함) 3,000원 미만인 대중교통수단
 - 플러스형 : 1회 총 이용금액(환승 포함) 3,000원 이상인 대중교통수단까지 포함
- (유형) 청년, 다자녀(2자녀, 3자녀 이상), 어르신, 저소득층 유형에 따라 환급 기준금액 차등
 - 지방 혜택을 확대를 위해 전국을 4개 지역으로 구분하여 우대
 - * 인구감소 등을 고려하여 4개(수도권, 일반 지방권, 우대·특별지원 지역)로 구분